G19101
antonio grandi
automobili dal 1921
USATO SELEZIONATO
OFFERTA ESTATE
SUL NOSTRO USATO SELEZIONATO
5.000.000 SENZA INTERESSI,
OPPURE **BOLLO GRATIS**
PER UN ANNO
TUTTI I PASSAGGI DI PROPRIETÀ L. 500.000
Promemoria per i ritardatari:
LA CAMPAGNA DI ROTTAMAZIONE SCADE INDEROGABILMENTE IL 31 LUGLIO '98.
solo a Trieste in via Flavia 120 TEL. 281166

MOTORI

a cura Società Pubblicità Editoriale

ROTTAMAZIONE
...ma sino a FINE LUGLIO
G19102

SAXO
a partire da Lire
12.950.000*
COMPRESO CONTRIBUTO STATALE
FINANZIAMENTI A TASSO ZERO SU TUTTA LA GAMMA
TAN: 0% - TAEG: 2,41%
* SAXO 1000 3 PORTE, A.P.I.E.T. ESCLUSA, PER LE VETTURE DISPONIBILI PRESSO LA CONCESSIONARIA
Concessionaria CITROËN
Contiauto
TRIESTE - Strada della Rosandra 2 - Tel. 040/281446-7

Il 31 luglio è l'ultimo giorno

Incentivi: scatta il count-down Poi addio sconti

Incentivi statali alle rottamazioni, ultimo atto. A giorni, il 31 luglio prossimo, scadranno definitivamente i vantaggi per chi decide di rottamare la propria vettura che ha compiuto i dieci anni di onorato servizio per acquistare una nuova quattroruote.

Ormai il conto alla rovescia è già cominciato e le possibilità di riuscire a staccare ancora i vantaggi economici offerti da Governo e concessionari d'auto sono ridottissime in termini di tempo. Dal 1.o febbraio del 1998 i vantaggi maggiori sono riservati ai mezzi con consumi medi inferiori ai 7 litri per 100 chilometri di percorrenza, ai quali tra aiuti statali e interventi delle case automobilistiche si arriva a 3.285.000 lire in meno sul prezzo di listino della vettura prescelta. Se invece i consumi salgono tra i 7 e i 9 litri per 100 km l'agevolazione scende passando a 2.737.500 lire. Va detto che questa politica di incentivi alla rottamazione ha incrementato la sicurezza del parco macchine circolante, facendo uscire definitivamente di scena mezzi che oltre ad essere poco sicuri erano pure altamente inquinanti. La diffusione delle vetture a marmitta catalitica consentirà ulteriori cali nei tassi di inquinamento registrati nelle città e consentirannno a tutti un miglior uso della macchina anche nei centri abitati. A favore di tale filosofia si è collocata la tendenza in Italia a cambiare soprattutto la seconda macchina o comunque quella di dimensioni e cilindrata più contenute, favorendo quindi in maniera diretta l'abbattimento del tasso di inquinamento nelle città.

Per citare un esempio basta fare riferimento a una città come Ginevra, dove la circolazione in certe ore della giornata raggiunge concentrazioni molto più elevate di quanto avviene nelle più grandi città italiane, eppure non viene mai superata la soglia limite di inquinamento anche perché la catalizzazione delle vetture è cominciata almeno una decina di anni fa. E quindi aver ringiovanito il parco auto circolante è un vantaggio diretto per tutti.

Prima di scegliere quale vettura acquistare sfruttando appieno quelli che sono i contributi dello Stato e della casa automobilistica produttrice è meglio consigliarsi con attenzione con gli esperti che si trovano in tutte le concessionarie della provincia di Trieste i quali sono disponibili a guidare passo passo l'interessato nel proprio acquisto.

Conviene affrettarsi a comperare un'auto approfittando dei vantaggi di Governo e concessionari

Scegliere bene è importante e quindi conviene muoversi per tempo perché i giorni che separano dal fatidico 31 luglio 1998 sono davvero pochi, anzi pochissimi. Si corre il rischio di trovarsi con l'acqua alla gola, una di quelle condizioni in cui gli italiani molto avvezzi ad aspettare sempre l'ultimo minuto, si trovano a saper vivere con destrezza e tranquillità senza inficiare le proprie scelte.

Dopo il 31 luglio si tornerà alla normalità, i prezzi d'acquisto senza gli aiuti torneranno ad essere quelli di prima (anche se si prevede che le dotazioni di serie delle vetture saranno più generose di qualche anno fa) e quindi potrebbe essere davvero spiacevole rendersi conto di non aver fatto per tempo un buon affare. Anche per chi è ancora incerto, decidere di compiere un giro per i concessionari delle vetture che eventualmente gli interessano potrebbe rivelarsi a lungo termine una saggia idea. D'altronde dare un'occhiata a quanto offre il panorama automobilistico in costante evoluzione permette di sfruttare appieno le occasioni esistenti e che magari per pigrizia non si vengono a conoscere tempestivamente.

G19252
QUESTO WEEK-END TI DIAMO QUATTRO BUONI MOTIVI PER SCEGLIERE OPEL.
CORSA
1.0 Viva 3p
Offerta con incentivi lire
15.150.000*
con 8.000.000
in 24 mesi a tasso zero (TAN 0% TAEG 3,1%)

NUOVA ASTRA
3p, 5p, SW.
ABS e doppio Airbag.
Offerta con incentivi da lire
23.900.000*

TIGRA
1.4 16V - Airbag, Servosterzo.
Offerta con incentivi lire
22.900.000*

VECTRA
1.6 16V - Climatizzatore, Doppio Airbag, ABS, Servosterzo.
Offerta con incentivi lire
29.900.000*

http://www.opel.com
* Prezzi chiavi in mano A.P.I.E.T. esclusa, validi alle condizioni descritte nella Legge n. 403 del 25/11/'97.
Panauto
TRIESTE - STRADA DELLA ROSANDRA 2 - TEL. 040/820256
VI ASPETTIAMO ANCHE SABATO E DOMENICA
SABATO: ore 9.30-12.30 e 16-19; DOMENICA: ore 10-12.30 e 16-19.30
OPEL
NON LASCIATEVI SFUGGIRE QUESTA IRRIPETIBILE OCCASIONE!

NOVITA'

Saab 9-3: ecco il fascino del volo

A pagina 2

ANTEPRIMA

Peugeot «206», l'evoluzione del leone

A pagina 2

CLASSE

Volvo S80, l'ammiraglia che arriva dal Nord

A pagina 3

AVANGUARDIA

Audi coupè, nasce una leggenda

A pagina 4

G15152

VOLVO S40-V40
A PARTIRE DA LIRE 32.500.000*
*CHIAVI IN MANO, INCLUSO CONTRIBUTO STATALE, APIET ESCLUSA.
Cambia la tua vecchia auto, acquista tutta la sicurezza di una Volvo S40 o V40.
*È una iniziativa dei Concessionari Volvo valida **fino al 31 luglio**.*
VOLVO
Qualità e Sicurezza
Love Cars Strada della Rosandra 50 - Tel. (040) 281365 - 830308

L'erede della Saab 900 è ispirata alla tradizione aeronautica della casa svedese

La 9-3 prende il volo Stile, linea e comfort

La nuova 9 - 3 è un'evoluzione della serie 900 che si aggiunge alla gamma delle automobili Saab. Le modifiche apportate all'esterno e all'interno, così come i numerosi aggiornamenti tecnici e le nuove dotazioni, ne fanno una vettura estremamente competitiva e appetibile nell'ambito del segmento delle automobili medie di classe superiore.

I telaisti Saab hanno sviluppato e migliorato la maneggevolezza, la precisione dello sterzo e il comfort di marcia della vettura, esaltandone le caratteristiche di guida tipiche della casa svedese. I nuovi sedili anteriori e la nuova strumentazione aumentano l'ergonomia del posto di guida, mentre l'impianto di climatizzazione ulteriormente perfezionato rende ancora più confortevole la vita a bordo per tutti gli occupanti.

Carrozzeria molto curata dal punto di vista aerodinamico e per la prima volta un motore diesel

Gli elevati standard di sicurezza sono stati ancora migliorati con l'introduzione dei poggiatesta attivi e di un nuovo tipo di air bag laterali che fanno parte dell'equipaggiamento di serie di tutte le 9-3. La linea della vettura è stata aggiornata con un restyling nella zona posteriore e con l'adozione di una nuova griglia e di nuovi paraurti. La capote nella versione cabriolet è adesso azionata da un nuovo particolare dispositivo azionato da martinetti idraulici al posto dei precedenti motori elettrici. Inoltre la nuova Saab 9 -3 è in assoluto la prima automobile della Casa svedese disponibile con un motore turbodiesel 16 valvole a iniezione diretta.

Tre sono, oltre al diesel, le motorizzazioni. Tutte le versioni della 9-3 sono equipaggiate con motori a 4 cilindri 16 valvole dotati di due alberi di equlibratura. La gamma si apre con l'unità aspirata da 2 litri capace di 130 cavalli, cui si affianca, il 2,3 litri 16 valvole da 150 cavalli.

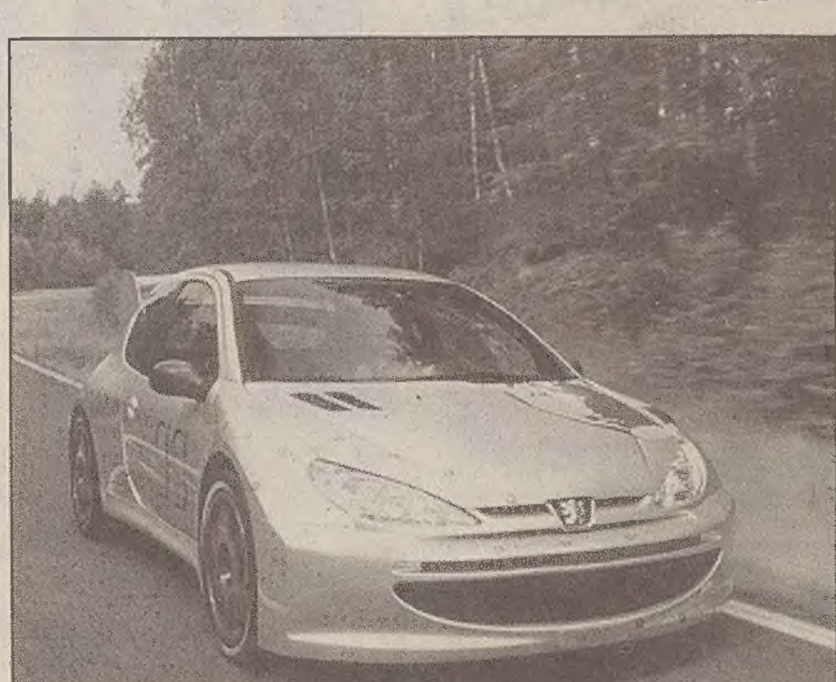
La sigla deriva dalla storia aeronautica della Saab, analogamente dalla 9-5. Tra le altre caratteristiche della 9-3 sono da ricordare i miglioramenti stilistici, i sedili anteriori, l'impianto di climatizzazione e il sistema di chiusura.

L'ultima nata della Casa sarà commercializzata dai primi di settembre

Peugeot 206, il Leone evolve la sua specie

Il prossimo settembre Peugeot commercializzerà la 206, modello che costituisce l'ultimo anello di una serie di grande successo iniziata negli anni Trenta con la 201. Per la nuova proposta i designer del Leone hanno ideato una linea innovativa ed affascinante, che cattura gli sguardi e suscita forti emozioni. Grazie alle dimensioni esterne equilibrate (la lunghezza è di 3,83 metri e la larghezza è di 1,65 metri) e alla abitabilità generosa, la 206 afferma immediatamente la propria versatilità d'uso.

La 206 è disponibile inizialmente nelle versioni a tre e cinque porte, con tre motori a benzina e uno diesel. In seguito si aggiungeranno un due litri-sedici valvole a benzina ed un due litri HDI (diesel ad iniezione diretta). Le caratteristiche dinamiche, patrimonio storico della casa, consentono alla 206 di muoversi con agilità ed autorevolezza sia in città (angolo di sterzata tra i marciapiedi 9,85 metri), sia sulle strade extraurbane e autostradali. La sua praticità, che sarà



particolarmente apprezzata dalla clientela femminile, è evidenziata dallo sfruttamento ottimale del volume interno, dai numerosi e capienti vani portaoggetti, dal sedile posteriore ribaltabile e dal sedile del passeggero anteriore modulabile.

Dotata di un bagagliaio di ampie dimensioni (245 dm3) completamente rivestito, la 206 ha tra i suoi punti di forza i numerosi spazi portaoggetti nell'abitacolo: cassetto portaoggetti di ampie dimensioni, anche in presenza del climatizzatore, numerose zone funzionali inserite nello sportello del cassetto (zona per le monete, per la scheda telefonica, spazio per gli occhiali, portabevande). Analogamente, le generose dimensioni delle porte anteriori offrono una grande accessibilità, mentre il taglio originale delle porte posteriori favorisce l'accesso degli occupanti o il fissaggio dei bambini con sistemi di ritenuta durante il trasporto. Secondo le versioni, la 206 offre agli utilizzatori un sedile passeggero modulabile che, grazie a tre possibili configurazioni, permette di ottimizzare il volume disponibile, consentendo di trasportare oggetti lunghi fino a due metri. Per quanto riguarda la sicurezza passiva, la 206 è stata studiata e sviluppata conformemente alle nuove direttive europee sugli urti frontali e laterali. Sempre in tema di sicurezza passiva, la 206 propone per i passeggeri anteriori tutta una serie di congegni per ridurre i rischi di ferimenti in caso d'urto. Nel campo della sicurezza attiva, il cui obiettivo primario è quello di evitare gli urti e le loro conseguenze, la 206 eredita appieno il patrimonio tradizionale della Casa.

Kia Shuma, mix di ragione ed emozioni

Shuma, il più recente modello di casa Kia, ha origini insieme remote e moderne. Sul piano stilistico e tecnologico è una fra le più avanzate ed efficienti berline della scena mondiale. Ma il suo nome arriva da lontano. Deriva dal latino medioevale; summa e cioè compendio. Con un ingombro minimo Shuma offre prestazioni di rilievo supportate da costi di acquisto e di gestione particolarmente interessanti. Consumi parchi e un equipaggiamento fra i più completi della categoria.

Riuscito restyling per la fortunata berlina Renault dopo quello di Clio e Mégane

Laguna, nuovo trucco per sedurre ancora

Inediti dettagli di design e innovazioni tecnologiche per rafforzarne l'identità

Dopo quattro anni di commercializzazione e la produzione di 930 mila unità, la Renault Laguna si presenta ora sul mercato con inediti dettagli di design e con innovazioni tecnologiche destinate a rafforzarne l'identità all'interno del segmento. Una forte personalità estetica ed uno stile moderno sono il risultato più immediato dei nuovi dettagli che si scoprono nel design di Laguna. L'evoluzione del frontale si esprime attraverso l'adozione di nuovi fari con superficie liscia in policarbonato per resistere meglio ai piccoli urti del traffico cittadino. Il paraurti è stato ridisegnato con una griglia per la presa dell'aria più sporgente e con fari fendinebbia circolari. Nella parte posteriore i fari sono stati ridisegnati con un effetto «cristallo» accentuato e il paraurti è stato realizzato, come quello anteriore, più verticale. Questo carattere dinamico è accentuato dall'adozione su tutte le versioni di ruote da 15" e di paraurti in tinta carrozzeria.

All'interno dell'abitacolo le modifiche riguardano il cruscotto, ridisegnato con un vano portaoggetti chiuso compatibile con la presenza dell'airbag passeggero. Il volante a 4 razze è inedito per il suo design, come anche i comandi degli alzacristalli elettrici dotati di interruttori di sicurezza. Come Clio e Mégane, anche Laguna si distingue per importanti evoluzioni tecnologiche, come il nuovo Sistema Renault di Protezione (SRP). Composto da airbag inediti a ritenuta progressiva, da limitatori di carico di nuova generazione e da poggiatesta sicurezza Optimat, questo dispositivo consente a Laguna di rivendicare una sicurezza passiva ottimale. Motori a benzina tutti plurivalvole e diesel sovralimentati equipaggiano la nuova Laguna, conferendole prestazioni e piacere di guida, ma anche riduzione dei consumi. Nell'ambito delle motorizzazioni a benzina inediti l'1.6 16V e da settembre l'1.8 16V, progettati per ottimizzare il rendimento e la sicurezza di guida di Laguna. Fra i diesel il nuovo turbodiesel ad iniezione diretta 1.9 dTi e il 2.2dT, la cui sovralimentazione è stata ottimizzata.

IN PRONTA CONSEGNA

SAAB Autosalone

Girometta

Trieste Via Flavia 132/2 - Tel. 040/384001

PRIMA DELLA FINE DEGLI INCENTIVI, CORRI DA PEUGEOT: UNA 106 COSÌ, È DA PRENDERE AL VOLO.

G19251

*GRAZIE AGLI ECO-INCENTIVI, Legge n. 403 del 25/11/97

PEUGEOT 106 SKETCH

A L. 13.900.000* FINO AL 31 LUGLIO

INTERAMENTE FINANZIABILE CON L. 282.300 AL MESE

Esempio di finanziamento: 106 Sketch 954 cm3 3 porte L. 17.200.000 - anticipo minimo 3.300.000 (pari al contributo rottamazione), importo da finanziare L. 13.920.000 (inclusa imposta di bollo), n. 60 rate mensili da L. 282.300, spese apertura pratica L. 250.000, imposta bollo L. 20.000, T.A.N. 5%, T.A.E.G. 9,14%, salvo approvazione PSA Finanziaria, scadenza 31/07/98.

GLI INCENTIVI CHIUDONO, PEUGEOT APRE.

Per usufruire degli incentivi dello Stato sulla ROTTAMAZIONE è sufficiente PRENOTARE L'AUTOMOBILE ENTRO IL 31 LUGLIO '98. Per questa ragione anche **I MODELLI DI NUOVA COMMERCIALIZZAZIONE** possono usufruire degli incentivi. Per agevolare la clientela saremo aperti sabato 25 e domenica 26 luglio e fino alle ore 22 dal 29 al 31 luglio.

DAL TUO CONCESSIONARIO PEUGEOT

PADOVAN & FIGLI s.r.l.

Trieste - Via Flavia, 47 - Tel. 040/827782

306 PEUGEOT

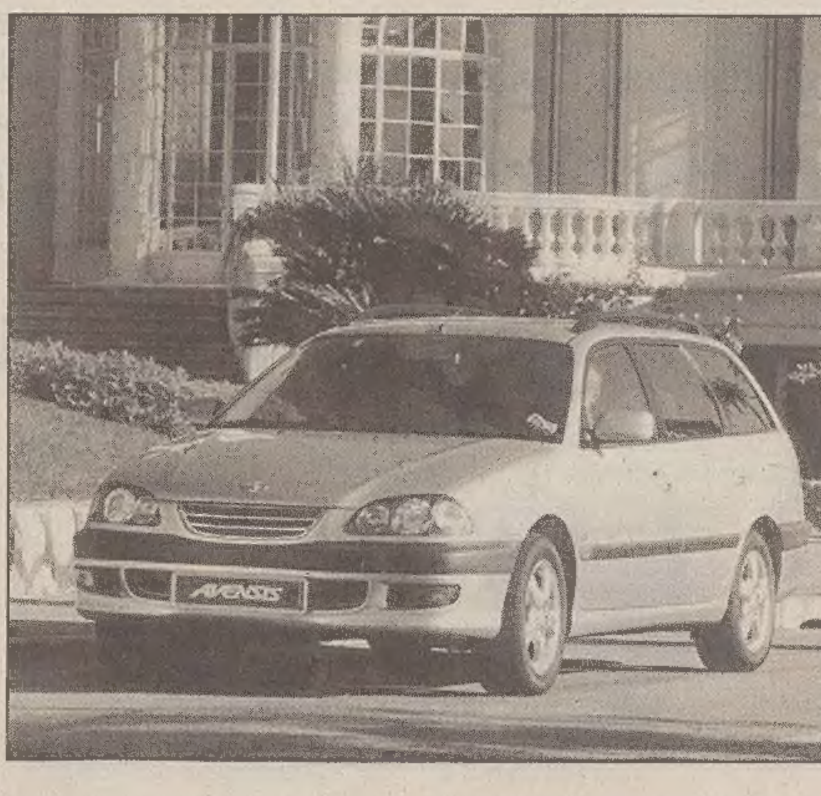
APERTI ANCHE SABATO 25 E DOMENICA 26

La media Toyota sta acquisendo sempre maggiori consensi

La raffinata Avensis ha grinta e personalità

Indovinato mix tra la tipica razionalità nipponica e la dinamicità europea

La nuova media della Toyota è un modello assulutamente inedito. Il nome Avensis è stato studiato per un prodotto di concezione avanzata. La Avensis ha ereditato le caratteristiche di qualità costruttiva, affidabilità e rapporto prodotto/prezzo proprie dei prodotti Toyota, arricchendole di emotività, personalità e piacere della guida. La Avensis si presenta con uno stile classico e raffinato. La berlina e la station wagon hanno in comune il frontale caratterizzato dai grandi fari avvolgenti, dalla mascherina e da una presa d'aria inferiore dal profilo sportivo. La Avensis è funzionale quanto bella. L'abitacolo è ampio, lo spazio per le gambe degli occupanti è fra i maggiori in questo segmento. Gli sbalzi ridotti e il profilo dell'abitacolo leggermente avanzato conferiscono alla berlina quattro porte un aspetto importante. La station wagon si segnala per la carozzeria slanciata, la grande superficie vetrata e gli interni spaziosi. L'efficienza aerodinamica della forma, caratterizzata dalle supwerfici fluenti, è la principale spiegazione di un coefficiente di penetrazione eccezionalmente basso (Cx 0,28), ma ci sono anche molti accorgimenti tecnici che hanno svolto un ruolo molto imporante. Indicativo dell'attenzione della Toyota per i particolari è l'iserimento di un bordo inferiore al paraurti anteriore e di un deviatore di flusso sul bordo inferiore della fiancata, proprio davanti alla ruota posteriore. Il primo migliora il passaggio dell'aria al di sotto della vettura; il secondo devia l'aria che investe il pneumatico, riducendo così la resistenza all'avanzamento.



La Toyota Avensis impiega motorizzazioni già ampiamente collaudate che sono state tutte oggetto di perfezionamento nella meccanica e nell'elettronica per migliorare sia lo spunto ai bassi e medi regimi, che i consumi. A benzina viene proposto il 1597, 16 valvole bialbero con 4 cilindri in linea. La potenza è di 110 cavalli. C'è poi il 1998, 16 valvole, bialbero con una potenza di 128 cavalli. Le prestazioni del 2000 turbodiesel sono esaltate dallapresenza dell'intercooler e di un sofisticato sistema elettronico per il controllo della farfalla. Il cavo dell'acceleratore è stato eliminato e sostituito con un sensore della pressione sul pedale che è collegato inoltre alla centralina del motore.

La neonata Daihatsu è city car soltanto nelle dimensioni, non certo nelle qualità

La minuscola Sirion dalle grandi ambizioni

Il propulsore è un tre cilindri di 989 cc con la potenza di 41 Kw

Con la nuova Sirion 12V la Daihatsu ritiene di aver espresso un prodotto automobile che è ad un tempo innovativo per i molti aspetti tecnologici che esprime e assolutamente rassicurante per l'esperienza e la tradizione di qualità alle quali fa riferimento. in tale contesto si inserisce in maniera ottimale il nuovo motore a benzina DOHC da 998 cc, a tre cilindri con quattro valvole per cilindro, dotato di alimentazione con iniezione elettronica multipoint, che equipaggia la Sirion e che si propone, oggi, come uno dei più economici e dei «più compatibili con l'ambiente» della sua classe, senza però rinunciare ad esprimere, con i suoi 41 kw a 5200 giri, una più che apprezzabile potenza. Con il cofano corto e spiovente in avanti, il parabrezza inclinato, il passo lungo con le ruote collocate alle estremità, il padiglione ben sviluppato e la coda compatta, la linea è gradevolmente moderna, gioca su piacevoli rotondità e si caratterizza per alcuni elementi importanti che sottolineano la personalità dell'insieme e creano una immediata corrente di simpatia.

La sostanza è una vettura a quattro porte e portellone che all'interno propone una grande abitabilità, lasciando notevole spazio sia per la testa che per le gambe dei cinque passeggeri, mantenendo un ben dimensionato vano bagagli, di forma regolare, la cui capienza può variare dai 235 decimetri cubici (con tutti i sedili in posizione normale) sino ai 527 decimetri cubici ottenibili ribaltando totalmente il divano posteriore che, tra l'altro, offre la validità di poter essere abbattuto in due parti separate (2/3 e 1/3.

Il motore della Sirion si potrebbe definire, con un eufemismo, «più Daihatsu che mai» considerata la indiscussa esperienza che Daihatsu ha nella progettazione e produzione di motori di cilindrata contenuta, con caratteristiche tecnologiche d'avanguardia, che riescono a congeniare prestazioni di indubbio interesse, con consumi estremamente contenuti e massimo rispetto per l'ambiente. Il propulsore è un tre cilindri in linea DOHC, di un litro di cilindrata (989cc), a corsa lunga (alesaggio mm 72, corsa mm 81) con 4 valvole per cilindro (due di aspirazione e due di scarico), con due alberi a camme in testa comandati da ingranaggi a denti obliqui. La trasmissione della Sirion offre due alternative: un classico cambio manuale a cinque marce e un cambio automatico a quattro rapporti.

L'ultimo modello della casa di Goteborg privilegia un aspetto fondamentale

Volvo S80, la sicurezza viaggia in primo piano

La nuova Volvo S80 è un'automobile che offre il massimo della sicurezza. Ma non soltanto questo. Questa automobile è stata progettata anche per dare al guidatore sensazioni di guida mai provate.

Non sono i singoli componenti a determinare la sicurezza di un'automobile, ma la sinergia che questi sviluppano. Sulla Volvo S80 la sicurezza è un valore che è stato integrato fino dal primo tratto di matita della sua progettazione. I motori, le sospensioni, lo sterzo e i freni, sono stati tutti disegnati per aiutare il guidatore a prevenire gli incidenti ed anche l'intera struttura è stata realizzata per garantire la massima protezione degli occupanti dell'autovettura in qualsiasi momento.

La Volvo S80 è certamente una delle autovetture più sicure al mondo. Ciò è reso possibile dai numerosi dispositivi di cui quest'auto è dotata, fra cui il SIPS, l'Influtable Curtain, che protegge il capo e il collo degli occupanti e il WHIPS, una protezione di grande efficacia per evitare il colpo di frusta in caso di tamponamento. La sicurezza dei bambini è sempre stata considerata alla pari di quella degli adulti che viaggiano sull'autovettura, senza mai dimenticare che questi sono i più esposti ed i più fragili in caso di incidente. Per questo motivo è stato messo a punto dalla casa svedese un sistema per la loro protezione, i dispositivi Volvo sono probabilmente i più avanzati del mondo.

Le caratteristiche della piccola-grande Ford

Tecnologia e comfort: con la Fiesta finisce l'era delle utilitarie

Ford Fiesta ha cambiato il modo di possedere, guidare e vivere un'automobile compatta. Sicurezza, prestazioni, equipaggiamento, comfort e silenziosità sono i valori per cui ford Fiesta, sin dalla introduzione sul mercato, ha fissato nuovi punti di riferimento nel segmento B, decretando la fine dell'era delle utilitarie.

Il piacere di guida è l'elemento fondamentale assieme allo stile sobrio e classico

Lo stile è sobrio e classico per un cliente responsabile, concreto e dinamico, ma il piacere di guida è l'elemento fondamentale tra i tanti punti forti di Fiesta. Il valore dei motori in alluminio Zetec SE 16 valvole, la manovrabilità, la sensibilità dello sterzo, la sicurezza avanzata di Fiesta possono essere immediatamente avvertite nel corso del test drive che Ford consiglia a chiunque voglia acquistare un'automobile.

La personalità di Fiesta si esprime im una sensazione di guida che non ha confronti nella sua classe e che nasce dalla combinazione delle tecnologie più innovative in campo automobilistico. Fiesta 1.2 16 valvole dispone di 75 cavalli di potenza massima con una coppia di 110 Nm a 4 mila giri. Raggiunge i 170 all'ora con un'accelerazione da 0 a 100 in 12,7 secondi e un consumo medio di 6,8 litri ogni cento chilometri. La gamma Fiesta prevede naturalmente anche una motorizzazione diesel di altto livello: il 1.8 endura che sviluppa una potenza massima di 60 cavalli. Ford Fiesta è anche punto di riferimento per gli elevati standard di sicurezza. Dispone di guscio di sicurezza con barre laterali antisfondamento e offre di serie il doppio air bag, i sedili antiscivolo e le cinture con i pretensionatori pirotecnici.

G20501

Luglio Futurauto

Un mese di eccezionali opportunità.

Luglio Toyota

COROLLA 3p

Corolla Clima 3 p	Prezzo listino* con climatizzatore	Nostra offerta* senza rottamazione	Nostra offerta* con rottamazione
1.3	25.089*	23.027*	20.320*
1.3GS Campaign	25.337*	23.320*	20.570*
1.6 Luna	27.237*	25.220*	23.020*

* Prezzi espressi in migliaia

COROLLA 5p

Corolla Clima 5 p	Prezzo listino* con climatizzatore	Nostra offerta* senza rottamazione	Nostra offerta* con rottamazione
1.3	25.996*	23.979*	21.229*
1.3 Luna	27.056*	25.039*	22.289*
1.6 Luna	28.144*	26.127*	23.850*

* Prezzi espressi in migliaia

PASEO

Paseo Clima	Prezzo listino* con climatizzatore	Nostra offerta* senza rottamazione	Nostra offerta* con rottamazione
1.5	27.771*	25.754*	23.500*

* Prezzi espressi in migliaia

*Prezzo chiavi in mano, A.P.I.E.T. esclusa.

Le offerte sono tutte cumulabili, ma scadono il 31 luglio.

- Climatizzatore.
- Pronta consegna.
- Incentivi sulla rottamazione.
- Finanziamenti Toyotafin "paghi la prima rata a settembre".

Fino al 31 luglio prova TOYOTA e VINCI Corolla

(e c'è un regalo anche per te)

CONCESSIONARIO PER TRIESTE E PROVINCIA

Futurauto

TRIESTE VIA MUGGIA 6 (Z. INDUSTRIALE) TEL. 040/383939

3 ANNI DI GARANZIA O FINO A 100.000 KM

Aut. min. rich.

TOYOTA

Viziatevi.

3 ANNI O 100 MILA GARANZIA

G19103

DAIHATSU SIRION

CLIMATIZZATORE. ABS. DOPPIO AIRBAG, SERVOSTERZO, 4 CRISTALLI ELETTRICI. CHIUSURA CENTRALIZZATA. IMMOBILIZER. DUS (DOOR UNLOCKING SYSTEM) INTERRUTTORE INERZIALE. CHROME PACKAGE.

1000cc - 40,5 Kw

L. 21.988.000

OPPURE CON GLI ECOINCENTIVI SULLA ROTTAMAZIONE

L. 19.238.000

IN ANTEPRIMA DA

autosandra

CONCESSIONARIA PER TRIESTE E GORIZIA

DAIHATSU TRIESTE - VIA FLAVIA 17 - TEL. 040/829777

Dal prossimo autunno sarà in vendita l'attesa TT: rappresenta il nuovo corso del design della Casa tedesca

Audi coupé: nasce una leggenda

La versione di punta da 225 cavalli ha due intercooler, cambio a sei marce e trazione integrale

Una vettura all'avanguardia nelle soluzioni tecnologiche

Presentata come prototipo al salone di Francoforte del '95, la Audi TT è oggi una realtà che rappresenta in maniera esemplare il nuovo corso del design della Casa tedesca. La nuovissima coupè sarà sul mercato nel prossimo autunno. E' equipaggiata con due propulsori a quattro cilinri di 1.8 litri cinque valvole turbo, rispettivamente di 180 e 225 cavalli.

La versione 1.8 litri 180 cavalli che sarà offerta con trazione anteriore oppure a quattro ruote motrici, potrà essere equipaggiata con due propulsori quattro cilindri di 1.8 litri cinque valvole turbo, rispettivamente di 180 e 225 cavalli.

La versione di punta - quella di 1,8 litri da 225 cavalli, - ha due intercooler, una coppia massima di 280 Nm disponibile tra 2200 e 5500 giri al minuto, cambio a sei marce e trazione integrale permanente.

In particolare il cambio che è del tipo a innesto ravvicinato delle marce trasmette la forza all'asse anteriore attraverso una frizione idraulica a gestione elettronica. Con questo potente propulsore la TT accelera da 0 a 100 chilometri all'ora in appena 6,4 secondi e raggiunge una velocità massima di 243 km/h.

Il telaio sportivo della Audi Tt coupè quattro - anteriormente con sospensioni tipo Mc Pherson e posteriormente con asse a doppi bracci trasversali longitudinali - è stato sviluppato e tarato per le esigenze specifiche della dinamica e della sicurezza di guida di una vettura sportiva.

I quattro freni a disco di grandi dimensioni e con Abs e ripartitore elettronico della forza frenante sono adeguati alle prestazioni sportive. Nella versione a trazione integrale anche i freni a disco posteriori sono autoventilanti. Il dispositivo di controllo della trazione Asr è di serie in combinazione con la trazione anteriore.

La nuova coupè sportiva della Audi ha un allestimento di sicurezza esemplare che comprende fra l'altro due air bag frontali e due air bag testa torace che sono installati nella parte laterale degli schienali dei sedili anteriori e che proteggono la parte superiore del corpo e la zona del capo. Non mancano inoltre i pretensionatori pirotecnici e i limitatori di escusione delle cinture di sicurezza anteriori.

I pneumatici 205/55 R 16 o 225/45 ZR 17 che riempiono completamente il passaruota e sono montati sugli esclusivi cerchi in alluminio, garantiscono una tenuta di strada ottimale.

Il funzionale veicolo commerciale Volkswagen adatto a tutte le esigenze

Con Caddy trasporti semplici Ecco un furgone-limousine

Il Caddy Volkswagen ragiona in termini completamente innovativi: 530 kg di portata utile, 2,56 m2 di piano di carico e 2,9 m3 di volume di carico: il tutto su una lunghezza di 4,23 m e una larghezza di 1,69 m; disponibile nella versione Van e Kombi, con due differenti motorizzazioni. Il telaio è stato concepito per resistere ad un uso costante e prolungato, quale può essere ad esempio quello dei servizi di corriere. Il comfort della cabina di guida è tanto elevato che sia il guidatore che il passeggero si sentono sempre a proprio agio, a prescindere dalle condizioni meteorologiche e da quelle stradali. Ma non sono soltanto queste le caratteristiche che rendono il caddy particolarmente interessante; quando si tratta di scegliere un veicolo a soddisfare tutte le esigenze relative al trasporto all'interno della città, il Caddy si distingue anche per le soluzioni innovative, tra cui le porte posteriori a due battenti asimmetriche, che agevolano maggiormente le operazioni di carico, scarico e stivaggio delle merci. Grazie all'estetica estremamente piacevole ed innovativa, il Caddy può essere considerato un ottimo veicolo promozionale per la vostra attività.

Ma il Caddy non è soltanto adatto al trasporto delle merci, ai servizi di corriere e al servizio assistenza clienti, ma è imbattibile anche in caso di uso promiscuo, per il trasporto di merci e persone, e come autoveicolo confortevole per la famiglia, dai costi contenuti. Il Kombi, dotato di un sedile posteriore sdoppiato asimmetricamente 1/3 - 2/3 a tre posti, offre quindi spazio per cinque persone. Per aumentare il piano di carico lo schienale del sedile posteriore può essere ribaltato in tutto o in parte in avanti.

OFFICINE SPECIALIZZATE

I nuovi servizi per gli interventi di ordinaria manutenzione proposti dalla Ford e dalla Fiat

I controlli estivi ora sono più facili

Assistenza di validi professionisti per evitare costosi guai durante il periodo di ferie

Niente file per i proprietari di una Ford per gli interventi di ordinaria manutenzione. «La Concessionaria» garantisce infatti tempi di attesa di al massimo un'ora per quei controlli che ogni automobilista saggio fa fare alla propria autovettura prima di partire per le ferie. Il Servizio Rapido di casa Ford è indirizzato al cambio delle pastiglie dei freni, filtri vari, cambio olio, candele e altri piccoli interventi di ordinaria manutenzione che non richiedono all'automobilista di dover prenotare la presenza in officina. Ovviamente questo tipo di lavori fatti al momento dai tecnici de «La Concessionaria» sono indirizzati a vetture Ford con la garanzia per il proprietario di utilizzare ricambi originali della casa, mantenendo quindi inalterate le caratteristiche della macchina. Si tratta di un servizio che torna particolarmente utile anche ai professionisti e a tutti quelli che trovano difficile lasciare la macchina in officina per un giorno intero per interventi di picccola entità. Rimane comunque sempre di sicuro interesse anche il "Menù" prezzi chiari di Ford che consente di conoscere con anticipo quello che sarà il prezzo esatto degli interventi di manutenzione programmata da effettuare sulla propria vettura. Trasparenza massima, insomma, onde evitare spiacevoli sorprese.

«La Concessionaria» e «Lucioli» offrono servizi veloci, competenti e a prezzi chiari

Alle partenze in vista delle vacanze estive ha pensato la Fiat. Presso la concessionaria Lucioli con l'ormai rodato Check-up Fiat con sole 35.000 lire è possibile far eseguire sulla propria vettura ben 20 controlli (che vanno dalla verifica delle candele, a quella dell'usura delle pastiglie, non tralasciando neppure l'efficienza dell'impianto di condizionamento) e se l'auto ha bisogno di interventi verranno conteggiati solo questi ultimi senza dover corrispondere nulla per il check-up effettuato. Abbinato al controllo Fiat vi è una card che dà diritto, in tutta Europa, a sei mesi di Targa Assistance, il servizio di pronta assistenza. Superato il check-up la casa automobilistica torinese certificherà l'affidabilità della vettura offrendo i sei mesi di assistenza stradale gratuita con traino al punto assistenza Fiat più vicino, rientro dei passeggeri o proseguimento del viaggio, pagamento delle spese di albergo, recupero dell'auto riparata, auto in sostituzione, invio pezzi di ricambio solo per l'estero e informazioni telefoniche su rete assistenziale.

G16602

VERBA DDB

Partenza intelligente.

Solo per il mese di luglio, da L. 17.800.000* con gli incentivi dello Stato.

Fingerma finanzia la tua Polo. Motorizzazioni: 1.0 X/Air: 37 kW/50 CV - 1.4 Comfort/Air: 44 kW/60 CV - 1.6 Comfort/Air: 55 kW/75 CV - 1.6 Comfort Aut./Air: 55 kW/75 CV - 1.6 Sportline/Air: 55 kW/75 CV - 1.4 16V/Air: 74 kW/101 CV - 1.9 Diesel Comfort/Air: 47 kW/64 CV.

Polo.

*I.V.A. compresa - A.P.I.E.T. esclusa.

La tua Polo ti aspetta dal Concessionario Volkswagen **AUTOCATULLO** Via F. Severo 52 - Tel. 350863 - 568332